

УТВЕРЖДАЮ

Председатель СГО КРО ОО «ВОА»



М.В. Биндюг

2023 года

ОТЧЕТ

о результатах самообследования

СГО КРО ОО «ВОА»

г. Сочи

2023г.

Отчет

по результатам самообследования образовательной организации Сочинское
городское отделение Краснодарского регионального отделения
общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»
за 2022 год.

Самообследование проведено:

Председатель СГО КРО ОО «ВОА» М.В. Биндюг
Главный бухгалтер В.А. Клепикова
Директор автошколы А.Л. Коваленко
Делопроизводитель О.В. Лысенко

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Сочинского городского отделения Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» соответствует требованиям:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 462 от 14.06.2013г. «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

2. Оценка системы управления организацией

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом «Всероссийского общества автомобилистов».

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен						Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза			
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%			чел	%	чел	%	чел	%	чел	%		
143	4	3	0	0	139	100	124	89	38	30	55	44	31	18	15	11	14	11

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», «В», подкатегории «А1» и методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обследования

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», «А», «В», подкатегории «А1» в полном объеме.

8. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4
Марка, модель	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2020	2020	2015	2016
Государственный регистрационный знак	H852AC193	O027AC193	O048OT123	H727KT193
Регистрационные документы	Свид.о рег. 99 23 435076	Свид.о рег. 99 23 435074	Свид.о.рег. 99 09 505804	Свид.о рег. 99 23 436049
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность СГО КРО ОО ВОА	Собственность СГО КРО ОО ВОА	Договор с Игнатьевым А.Г.	Договор с Игнатьевым И.А.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Есть	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Автоматическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ 7009324394 03.12.2021 до 02.12.2022 «Ресо»	ТТТ 7009324129 03.12.2021 до 02.12.2022 «Ресо»	ТТТ 7018688070 07.06.2022 до 06.06.2023 «Ресо»	XXX 0209918817 16.12.2021 до 15.12.2022 «Ресо»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.12.2021 до 02.12.2022	02.12.2021 до 02.12.2022	30.11.2021 до 30.11.2022	07.12.2021 07.12.2022
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Сведения	5	6	7	8
Марка, модель	Шевроле Авео	Шевроле Авео	Хендэ Солярис	Honda CB-400SF
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Мотоцикл
Категория транспортного средства	B	B	B	A
Год выпуска	2011	2020	2017	1994
Государственный регистрационный знак	T705AT123	P824UP93	H325AA193	1585KO23
Регистрационные документы	Свид.о рег. 23XE921946	Свид.о рег. 23УК352953	Свид.о рег. 99 14 062868	Свид.о рег. 23 24 №787588
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность СГО КРО ОО ВОА	Собственность СГО КРО ОО ВОА	Договор с Остренко Н.Н.	Собственность СГО КРО ОО ВОА

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Исправно, на консервации	Исправно, на консервации	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Автоматическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	---
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	---
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Не предусмотрено
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)			XXX 0219058050 04.02.2022 до 03.02.2023 «ВСК»	ТТТ 7015795980 13.04.2022 до 12.04.2023 «Ресо»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)			25.01.2022 до 25.01.2023	12.04.2022 до 12.04.2023
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям			Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴	---	---	---	---

Сведения	9	10	11	12
Марка, модель	Yamaha YBR-125	Honda Joker 50	Honda Topic	КРКЗ-100
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мопед	Мопед	Прицеп
Категория транспортного средства	A	M	M	
Год выпуска	2006	1999	1998	2014
Государственный регистрационный знак	5344KO23	---	---	EY3832 23

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Регистрационные документы	Свид.о рег. 23 24 784938	---	---	Свид. о рег. 23 24 №783174
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность СГО КРО ООО «ВОА»	Договор аренды с Градиль В.Ю.	Договор аренды с Кешишян А.Р.	Собственность СГО КРО ООО ВОА
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁵	Исправно, на консервации	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механич.	Автомат.	Автомат.	---
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	---	---	---	---
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	---	---	---	---
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)		Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)		Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям		Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁶	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 11, прицепов 1.

⁵ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁶ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год:

Категория «А» - 105

Подкатегория «А1» - 105

Категория «М» - 211

Категория «В» - 255

9.Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории и ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Шутенко Борис Сергеевич	23 07 091402 21.07.2012	BC	Св-во серия НН №000467 от 07.08.2013г.	Удостоверение МПО № 00731859 от 21.06.2022	Состоит в штате
Фомин Владимир Иванович	2320 644572 20.01.2015г.	B,B1	Св-во серии НН №000203 от 16.12.2009г.	Удостоверение №232404485167 от 03.08.2021	Состоит в штате
Курудимов Петр Георгиевич	23 12 924007 07.05.2014г.	A,A1,B,B1,C,C1,D,D1,BE,CE,C1E,M	Св-во серии BC №000012 от 09.09.2015г.	Св-во серии AA №00022 от 14.08.2020г.	Совместитель
Игнатъев Илья Анатольевич	23 12 987668 02.10.2014г.	B,B1	Св-во 232404485157 от 10.12.2020г.		Совместитель
Игнатъев Анатолий Геннадьевич	99 04 617247 29.03.2019г.	B,B1,C,C1,M	Св-во НН № 000426 от 23.01.2013г.	Удостоверение №232404485165 от 03.08.2021г.	Совместитель

⁷ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

10. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Функтикова Галина Ивановна	Основа законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами;	ЗВ №502048 Новочеркасский политехнический институт 10.06.1981г. «Инженер-механик». Удостоверение ПДП №00812237 от 09.10.2020г.	Состоит в штате
Коваленко Андрей Леонидович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» «А1» «А» «В» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В», «А», «А1», «М»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	ДВС 0800717 Южно-Российский государственный технический университет Г. Новочеркасск 08.06.2000г. «Инженер-механик». Удостоверение ПДП №00812233 от 09.10.2020г.	Состоит в штате
Григорян Наталья Владимировна	Психофизиологические основы деятельности водителя	ВСА 0370058 Сочинский государственный университет 23.06.2005г. «Педагого-психолог» Удостоверение № 231201000214 от 08.11.2021г.	Совместитель
Воронцова Наргиза Бондовна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	ВСГ 0803033 Восточный институт экономики, гуманитарных наук, управления и права. Г. Уфа 16.06.2007г. «Специалист по адаптивной физической культуре.» СБ 4119968 Сочинское медицинское училище 05.07.2004г. «Медицинская сестра» Удостоверение ПДП №00812309 от 07.06.2022	Совместитель

11. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁹

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

- **свидетельство о государственной регистрации права собственности 23-АЖ 254437** от 11.05.2010г. Собственник МО г.-к. Сочи. Вид права-собственность.
- **договор о предоставлении земельного участка в пользование на условиях аренды** от 30.07.2007г. № 4900004279 между МО г.-к. Сочи и ООО «Картинг». Срок действия с 01.11.2007г. на 49 лет. (г.Сочи, с.Пластунка, пер. Бригадный).
- **договор субаренды** от 17.12.2014г. б/н между СГО КРО ОО ВОА и ООО «Картинг» на неопределенный срок.
- **размер** закрытой площадки или автодрома - 14777 кв.м.;
- **наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия**, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – соответствует;
- **наличие установленного по периметру ограждения**, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – соответствует.
- **наличие наклонного участка (эстакады)** с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰- имеется;
 - **размеры и обустройство техническими средствами** организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – соответствуют;
 - **коэффициент сцепления колес** транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹- соответствует;
 - **наличие оборудования, позволяющего разметить границы** для выполнения соответствующих заданий¹²- имеется;
 - **поперечный уклон**, обеспечивающий водоотвод – соответствует;
 - **продольный уклон** (за исключением наклонного участка) не более 100% – соответствует;
 - **наличие освещенности**¹³- соответствует;
 - **наличие перекрестка** (регулируемого или нерегулируемого) – имеется;
 - **наличие пешеходного перехода** – имеется;
 - **наличие дорожных знаков** (для автодромов) – не требуется;
 - **наличие средств организации дорожного движения** (для автодромов)¹⁴ – не требуется;
 - **наличие технических средств**, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) – не требуется;
 - **наличие утвержденных технических условий** (для автоматизированных автодромов) – не требуется.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке (Категории А,В,М, подкатегория А1)

¹⁰ Использование колеейной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

12. Сведения об оборудованных учебных кабинетах

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: свидетельство о государственной регистрации права от 15.12.2008г. 23-АЕ № 328280. Субъект права – СГО КРО ОО ВОА. Вид права – оперативное управление.

Количество оборудованных учебных кабинетов - 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г.Сочи, ул. Пластунская д. 163-а каб. 80	51,9	25
2	г.Сочи, ул. Пластунская д. 163-а каб. 88	67,2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Категория «А» - 38 групп;

Подкатегория «А1» - 38 групп;

Категория «М» - 45 групп;

Категория «В» - 29 групп.

13. Наличие учебного оборудования

(оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы).

В соответствии с приложением – соответствует.

14. Информационно-методические и иные материалы (перечень):

- учебный план – имеется;
- календарный учебный график – имеется;
- методические материалы и разработки:
 - соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется;
 - образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ – имеется;
 - методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются;
 - материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются;
 - расписание занятий – имеется;
 - схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») – имеются.

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / \text{Ргр}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);
Фпом – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

15. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ _____

Тренажер (при наличии) _____

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением _____

16. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации».

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²⁰ - имеется.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – имеется.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²¹ - соответствует.

17. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».²²

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁰ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

²¹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²² В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²³ - соответствует. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁴:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – соответствует.

18. Выводы о результатах самообследования.

Всесторонне проанализировав условия образовательной деятельности, оснащенность образовательного процесса, образовательный ценз педагогических кадров, комиссия считает, что Сочинское городское отделение Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» имеет достаточный потенциал для реализации подготовки по всем лицензированным направлениям и делает следующие выводы:

- 1) **содержание и уровень реализуемых программ** соответствуют государственным требованиям;
- 2) **результаты промежуточного контроля знаний, итоговой аттестации выпускников** указывают на то, что качество подготовки специалистов соответствует требованиям, указанным в профессиональных программах;
- 3) **условия реализации образовательных программ** соответствуют заявленному уровню подготовки;
- 4) **оборудование учебных помещений, оснащенность учебного процесса** соответствуют лицензионным требованиям и нормативам, предъявляемым к образовательным учреждениям.

Отчет составили:

Председатель СГО КРО ОО «ВОА»


М.В. Биндюг

Директор автошколы


А.Л. Коваленко

Главный бухгалтер


В.А. Клепикова

Делопроизводитель


О.В. Лысенко

²³ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁴ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"