

УТВЕРЖДАЮ

Председатель СГО КРО ОО «ВОА»



М.В. Биндюг

2025 года

ОТЧЕТ
о результатах самообследования
СГО КРО ОО «ВОА»

г. Сочи

2025г.

Отчет

по результатам самообследования образовательной организации Сочинское
городское отделение Краснодарского регионального отделения
общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»
за 2024 год.

Самообследование проведено:

Председатель СГО КРО ОО «ВОА» М.В. Биндюг
Главный бухгалтер В.А. Клепикова
Директор автошколы А.Л. Коваленко
Делопроизводитель О.В. Лысенко

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Сочинского городского отделения Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» соответствует требованиям:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 462 от 14.06.2013г. «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Положением о специализированном структурном образовательном подразделении «Автошкола» СГО КРО ОО «ВОА»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2024 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
									отлично		хорошо		удовл					
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
112	1	1	0	0	111	100	91	81	29	32	42	46	20	22	20	19	12	13

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», «В», подкатегории «А1» и методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обследования

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», «А», «В», подкатегории «А1» в полном объеме.

8. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4
Марка, модель	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan	Хендэ Солярис
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2020	2020	2020	2017
Государственный регистрационный знак	H852AC193	O027AC193	X985HT193	H325AA193
Регистрационные документы	Свид.о рег. 99 23 435076	Свид.о рег. 99 23 435074	Свид. о рег. 99 27 432021	Свид.о рег. 99 14 062868
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность СГО КРО ОО «ВОА»	Собственность СГО КРО ОО «ВОА»	Договор с Дердерян Г.О.	Договор с Остренко Н.Н.

Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства ²	Нет	Есть	Есть	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Автоматическая	Автоматическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ 7069192413 03.12.2024 до 02.12.2025 «Ресо»	ТТТ 7073776805 03.12.2024 до 02.12.2025 «Ресо»	ХХХ 0472380586 17.12.2024 до 16.12.2025 «Ингосстрах»	ХХХ 0495108904 04.02.2025 до 03.02.2026 «Ресо»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	29.11.2024 до 29.11.2025	29.11.2024 до 29.11.2025	08.1.2025 до 08.01.2026	25.02.2025 до 25.02.2026
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Сведения	5	6	7	8
Марка, модель	Renault Logan	Honda CB-400SF	Yamaha YBR-125	Bajaj Boxer BM
Тип транспортного средства	Легковой седан	Мотоцикл	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	B	A	A	A
Год выпуска	2019	1994	2006	2020
Государственный регистрационный знак	X115XA123	1585KO23	5344KO23	6676KC23
Регистрационные	Свид. о рег. 99	Свид.о рег. 23 24	Свид.о рег.	Свид. о рег.

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

документы	47 140248	№787588	23 24 784938	99 43 981160
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор с Дердерян Г.О.	Собственность СГО КРО ОО «ВОА»	Собственность СГО КРО ОО «ВОА»	Договор с Анпиловым А.А.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Исправно	Исправно	Исправно, на консервации	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	---	---	---
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	---	---	---
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX 0398486737 27.05.2024 до 26.05.2025 «Ингосстрах»	XXX 0461733084 24.10.2024 до 23.10.2025 «ВСК»		XXX 0463613624 31.10.2024 до 30.10.2025 «Гайде»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	05.04.2024 до 05.04.2025	26.10.2024 до 26.10.2025		25.09.2024 до 25.09.2025
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует		Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Сведения	9	10	11
Марка, модель	Honda Toric	Honda Joker 50	КРКЗ-100
Тип транспортного средства	Мопед	Мопед	Прицеп
Категория транспортного средства	М	М	
Год выпуска	1998	1999	2014
Государственный	---	---	ЕУ3832 23

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

регистрационный знак			
Регистрационные документы	---	---	Свид. о рег. 23 24 №783174
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор с Кешишян А.Р.	Договор с Градиль В.Ю.	Собственность СГО КРО ОО «ВОА»
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁵	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автомат.	Автомат.	---
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	---	---	---
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	---	---	---
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁶	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 10, прицепов 1.

⁵ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁶ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год:

Категория «А» - 105

Подкатегория «А1» - 105

Категория «М» - 211

Категория «В» - 255

9.Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательст вом (состоит в штате или иное)
Шутенко Борис Сергеевич	99 27 600460 10.08.2022г.	В,В1,С,С1	Св-во серия НН №000467 от 07.08.2013г.	Удостоверение МПО № 00731859 от 21.06.2022	Состоит в штате
Фомин Владимир Иванович	99 33 793165 15.01.2025г.	В,В1,М*	Св-во серии НН №000203 от 16.12.2009г.	Удостоверение № 232404485250 от 21.06.2024	Состоит в штате
Остренко Николай Николаевич	99 33 743242 30.10.2024г.	А,А1,В, В1, D,D1,M	Св-во серии НН №000488 От 25.01.2014г.	Удостоверение №232404485252 от 06.12.2024	По договору
Коваленко Андрей Леонидович	99 02 577630 07.11.2018г.	А,А1,В, В1,С,С1, D,D1,M	Св-во серии НН №000427 От 23.01.2013г.	Удостоверение УПК 00005701от 07.02.2025г.	Состоит в штате
Анпилогов Андрей Алексеевич	99 14 149248 31.01.2020г.	А,А1,В,В1, М	Св-во серии БС №000065 От 11.02.2022	Диплом ПП 000131 от 14.08.2023	Совмес- титель
Перелыгин Дмитрий Валерьевич	23 24 257788 06.10.2015г.	А,А1,В,В1, С,С1,D,D1, BE,CE,C1E, М	Св-во серия БС №000061 От 30.06.2014г.	Удостоверение №232404485256 от 28.03.2025г.	По договору
Васякин Константин Николаевич	99 29 955890 07.12.2023г.	В,В1,М	Диплом №29040000982 от 17.05.2024		По договору

⁷ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

10. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Функтикова Галина Ивановна	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами;	ЗВ №502048 Новочеркасский политехнический институт 10.06.1981г. «Инженер-механик». Удостоверение ПДП №00812340 от 09.02.2024г.	Состоит в штате
Коваленко Андрей Леонидович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» «А1» «А» «В» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В», «А», «А1», «М»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	ДВС 0800717 Южно-Российский государственный технический университет Г. Новочеркасск 08.06.2000г. «Инженер-механик». Удостоверение ПДП №00812339 от 09.02.2024г.	Состоит в штате
Григорян Наталья Владимировна	Психофизиологические основы деятельности водителя	ВСА 0370058 Сочинский государственный университет 23.06.2005г. «Педагого-психолог» Удостоверение УПК № 00005702 от 07.02.2025г.	Совместитель
Воронцова Наргиза Бондовна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	ВСТ 0803033 Восточный институт экономики, гуманитарных наук, управления и права. Г. Уфа 16.06.2007г. «Специалист по адаптивной физической культуре.» СБ 4119968 Сочинское медицинское училище 05.07.2004г. «Медицинская сестра» Удостоверение ПДП №00812309 от 07.06.2022г.	Совместитель

11. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁹

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

- **свидетельство о государственной регистрации права собственности** 23-АЖ 254437 от 11.05.2010г. Собственник МО г.-к. Сочи. Вид права-собственность.
- **договор о предоставлении земельного участка в пользование на условиях аренды** от 30.07.2007г. № 4900004279 между МО г.-к. Сочи и ООО «Картинг». Срок действия с 01.11.2007г. на 49 лет. (г.Сочи, с.Пластунка, пер. Бригадный).
- **договор субаренды** от 17.12.2014г. б/н между СГО КРО ООО «ВОА» и ООО «Картинг» на неопределенный срок.
- **размер** закрытой площадки или автодрома - 14777 кв.м.;
- **наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия**, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – соответствует;
- **наличие установленного по периметру ограждения**, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – соответствует.
- **наличие наклонного участка** (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰-имеется;
 - **размеры и обустройство техническими средствами** организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – соответствуют;
 - **коэффициент сцепления** колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹-соответствует;
 - **наличие оборудования, позволяющего разметить границы** для выполнения соответствующих заданий¹²- имеется;
 - **поперечный уклон**, обеспечивающий водоотвод – соответствует;
 - **продольный уклон** (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – соответствует;
 - **наличие освещенности**¹³- соответствует;
 - **наличие перекрестка** (регулируемого или нерегулируемого) – имеется;
 - **наличие пешеходного перехода** – имеется;
 - **наличие дорожных знаков** (для автодромов) – не требуется;
 - **наличие средств организации** дорожного движения (для автодромов)¹⁴ – не требуется;
 - **наличие технических средств**, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) – не требуется;
 - **наличие утвержденных технических условий** (для автоматизированных автодромов) – не требуется.

¹⁰ Использование колеиной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке (Категории А,В,М, подкатегория А1)

12. Сведения об оборудованных учебных кабинетах

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: свидетельство о государственной регистрации права от 15.12.2008г. 23-АЕ № 328280. Субъект права – СГО КРО ОО «ВОА». Вид права – оперативное управление.

Количество оборудованных учебных кабинетов - 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г.Сочи, ул. Пластунская д. 163-а каб. 80	51,9	25
2	г.Сочи, ул. Пластунская д. 163-а каб. 88	67,2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Категория «А» - 38 групп;

Подкатегория «А1» - 38 групп;

Категория «М» - 45 групп;

Категория «В» - 29 групп.

13. Наличие учебного оборудования

(оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы).

В соответствии с приложением – соответствует.

14. Информационно-методические и иные материалы (перечень):

- учебный план – имеется;
- календарный учебный график – имеется;
- методические материалы и разработки:
- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется;
- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ – имеется;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются;
- расписание занятий – имеется;
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / \text{Ргр}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);
Фпом – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») – имеются.

15. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ _____

Тренажер (при наличии) _____

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением _____

16. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации».

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²⁰ - имеется.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – имеется.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²¹ - соответствует.

17. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».²²

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁰ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

²¹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²³ - соответствует. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁴:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – соответствует.

18. Выводы о результатах самообследования.

Всесторонне проанализировав условия образовательной деятельности, оснащенность образовательного процесса, образовательный ценз педагогических кадров, **комиссия** считает, что Сочинское городское отделение Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» имеет достаточный потенциал для реализации подготовки по всем лицензированным направлениям и **делает следующие выводы:**

- 1) **содержание и уровень реализуемых программ** соответствуют государственным требованиям;
- 2) **результаты промежуточного контроля знаний, итоговой аттестации выпускников** указывают на то, что качество подготовки специалистов соответствует требованиям, указанным в профессиональных программах;
- 3) **условия реализации образовательных программ** соответствуют заявленному уровню подготовки;
- 4) **оборудование учебных помещений, оснащенность учебного процесса** соответствуют лицензионным требованиям и нормативам, предъявляемым к образовательным учреждениям.

Отчет составили:

Председатель СГО КРО ОО «ВОА»

М.В. Биндюг

Директор автошколы

А.Л. Коваленко

Главный бухгалтер

В.А. Клепикова

Делопроизводитель

О.В. Лысенко

²² В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²³ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁴ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"