

УТВЕРЖДАЮ

**Председатель СГО КРО
ОО «ВОА»**



М.В. Биндюг

11 февраля 2026г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ
КАБИНЕТОВ, КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В
ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА
ОДНОВРЕМЕННО ИСПОЛЬЗУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОЧИНСКОМ
ГОРОДСКОМ ОТДЕЛЕНИИ КРАСНОДАРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»**

Действует с 01 марта 2026года

**г. Сочи
2026 год**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее -Порядок) разработан в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 50 «Об утверждении порядка выдачи заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам», Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», иными нормативными актами Российской Федерации и Краснодарского края, Уставом ОО «ВОА», Положением об образовательном подразделении СГО КРО ОО «ВОА» с целью выполнения государственных требований в области подготовки водителей, а также создания эффективной организации учебного процесса, рационального использования учебного времени, обеспечения высокого качества оказываемых услуг.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в СГО КРО ОО «ВОА».

1.3. Порядок является локальным актом СГО КРО ОО «ВОА», утвержден приказом председателя, его действие распространяется на всех педагогических работников и обучающихся СГО КРО ОО «ВОА».

1.4. Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается директора автошколы СГО КРО ОО «ВОА».

2. Государственные требования к материально-техническим условиям реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

2.1. Организация, осуществляющая образовательную деятельность по реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, должна иметь заключение о соответствии учебно-материальной базы требованиям, установленным Министерством просвещения

Российской Федерации, выданное в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации.

2.2. Осуществление образовательной организацией образовательной деятельности вне места нахождения данной организации (на территории иного субъекта Российской Федерации) возможно только посредством создания на данной территории ее филиала. Указанная позиция подтверждается разъяснениями Минюста России от 4 июля 2023 г. № 14/78573-ВВ, от 19 июля 2023 г. № 14/84902-ВВ.

2.3. В случае если организация, осуществляющая образовательную деятельность, намерена осуществлять такую деятельность в филиале, в соответствии с пунктом 14 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», ей требуется получение заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

2.4. Выдаче заключения предшествует проведение обследования и оформления акта обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Проведение обследования осуществляется в присутствии руководителя организации или иного уполномоченного им лица.

2.5. Обследование проводится в случаях:

- Соискания лицензии на осуществление образовательной деятельности по программам профессионального обучения.

- Истечения срока действия ранее выданного заключения.

- Реализации организацией программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось.

- Изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.

2.6. При проведении обследования проводится проверка соответствия требованиям программ профессионального обучения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и количества необходимых механических транспортных средств.

2.7. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.8. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

2.9. Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

2.10. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.11. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2.12. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$R_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $R_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2.13. Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390.

2.14. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.15. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

2.16. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

2.17. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным примерной программой подготовки водителей транспортных средств.

2.18. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.19. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2.20. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным примерной программой подготовки водителей транспортных средств.

2.21. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.22. Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

2.23 Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

2.23 Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

2.23. При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

2.24. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

2.25. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

3. Определение числа учебных групп в СГО КРО ОО «ВОА» в зависимости от количества оборудованных учебных кабинетов

3.1. СГО КРО ОО «ВОА» владеет на праве оперативного управления учебными помещениями по следующим адресам осуществления образовательной деятельности:

г. Сочи, ул. Пластунская, д. 163-а, кабинет №72 площадью 67 кв.м, 30 посадочных мест.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год СГО КРО ОО «ВОА»:

$$n = (0,75 \times \Phi_{пом} \times \Pi) / P_{гр},$$

где

n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах;

Π – количество оборудованных учебных кабинетов;

$R_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Например, автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим учебным предметам.

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4;$$

$$\text{или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8;$$

$$\text{или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12;$$

и т. д.

где:

24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12 – месяцев в году,

4,8,12 часов и т.д – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176 \text{ часов};$$

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 8 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352 \text{ часа};$$

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 12 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12 = 3528 \text{ часов}.$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ($R_{\text{гр}}$) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, например, 140 часов.

Тогда максимальное количество учебных групп в год составит:

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 1176 \times 1 / 140$$

$$n = 6,3$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 4 часа в день автошкола сможет подготовить 6 учебных групп в год.

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 2352 \times 1 / 140$$

$$n = 12,6$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 8 часов в день автошкола сможет подготовить 12 учебных групп в год.

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 3528 \times 1 / 140$$

$$n = 18,9$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 12 часов в день СГО КРО ОО «ВОА» сможет подготовить 18 учебных групп в год.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $R_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При 138 часов теоретического обучения в СГО КРО ОО «ВОА» может отводиться на

обучение с применением дистанционных образовательных технологий до 108 часов (80%). Расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется из указанного количества часов.

4. Определение количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в СГО КРО ОО «ВОА»

4.1. СГО КРО ОО «ВОА» владеет по договору субаренды оборудованной закрытой учебной площадкой для первоначального обучения вождению общей площадью 14777 кв.м. по адресу: г. Сочи, Хостинский район, с. Пластунка, пер. Бригадный, автодром

4.2. Для проведения практических учебных занятий по обучению вождению транспортных средств в СГО КРО ОО «ВОА» на праве собственности и по договорам аренды (безвозмездного пользования) имеются 9 легковых автомобилей, один прицеп и 3 мотоцикла.

4.3. Определение количества обучающихся СГО КРО ОО «ВОА» в зависимости от количества учебных транспортных средств

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t \times 52 \times N_{тс}) / T,$$

где

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Например, СГО КРО ОО «ВОА» располагает девятью учебными транспортными средствами категории «В». Каждое учебное транспортное средство работает в одну смену, т.е. на каждом учебном транспортном средстве работает только один мастер производственного обучения.

В этом случае максимальное количество обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией в год составит:

$$K = 36 \times 52 \times 9 / 60$$

$$K = 280$$

При наличии пяти учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией СГО КРО ОО «ВОА» сможет подготовить по соответствующей образовательной программе 151 кандидата в водители в год.

При наличии десяти учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией автошкола сможет подготовить по соответствующей образовательной программе 340 кандидатов в водители в год.

При наличии двадцати учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией автошкола сможет подготовить по соответствующей образовательной программе 718 кандидатов в водители в год.

При наличии тридцати учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией автошкола сможет подготовить по соответствующей образовательной программе 1096 кандидатов в водители в год.

5. Документарное сопровождение Порядка

5.1. В соответствии с действующим Заключением ГИБДД № 23-489 от 15.01.2015г. сроком действия до 01.04.2029г. СГО КРО ОО «ВОА» может обучать 218 человек по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» или 105 человек по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» в год.

5.2. Расписание занятий на каждую учебную группу составляется директором автошколы с учетом расчетов, установленным данным Порядком и Заключением ГИБДД и утверждается председателем СГО КРО ОО «ВОА». Расписание составляется на основании графика учебного процесса.

5.3. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома. График учёта вождения на учебную группу составляется директором автошколы СГО КРО ОО «ВОА» с учетом расчетов, установленным данным Порядком и Заключением ГИБДД. График очередности обучения вождению обучающихся, закрепленными за конкретным мастером производственного обучения составляется и подписывается мастером производственного обучения вождению на очередную неделю. В график вписывается дата занятия, все упражнения, отрабатываемые с обучаемыми, и количество часов. При составлении графика учитывается, что обучаемый, прибывший на вождение первым, обязан проводить контрольный осмотр машины перед выходом из парка, а обучаемый, занимающийся последним, производит ежедневное техническое обслуживание. Для ведения учёта отработанных упражнений запись в индивидуальную книжку учёта вождения обучаемого вносит мастер производственного обучения.

5.4. Схема учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатывается на основании программы обучения, и утверждается председателем СГО КРО ОО «ВОА». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учётом особенностей каждого упражнения.

5.5. В настоящий Порядок вносятся изменения в случае:

- истечения срока действия ранее выданного заключения ГИБДД;
- реализации СГО КРО ОО «ВОА» программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось;
- изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.